

230 Volt-Elektrorollo Modell E-130

Technik

Das hochwertige Rollosystem besteht aus einer stranggepressten Aluminiumwelle (49 x 1,5 mm) mit seitlich integriertem 230 Volt-Einsteckantrieb. Der Antrieb ist ausgestattet mit einer automatischen Arretierung zur Positionierung des Rollos in jeder gewünschten Höhe.

Antrieb

Antrieb über einen Somfy-Einsteckantrieb mit Einphasen-Kondensator, integrierten Endlagenschaltern, Bremse und Getriebe. Das Rollo ist serienmäßig mit Sonesse-Technik für besonders geräuscharme Laufkultur ausgestattet. Die Motorkennwerte betragen 3 Nm, 30 U/min., 95 Watt, 50 Hertz und 230 Volt. Der Antrieb ist VDE und TÜV geprüft. Die Stromversorgung erfolgt über eine 250 cm lange Zuleitung wahlweise mit einer Hirschmann-Steckkupplung inkl. Gegenstecker für den bauseitigen Anschluss.

Montage

Zur Montage werden Universalträger (50 x 75 mm) aus massivem Edelstahl (3 mm) mit geschliffener Oberfläche oder weiß pulverbeschichtet (RAL 9016) für Wand- oder Deckenmontage verwendet. Das Gegenlager der Rollwelle besitzt einen versenkbaren Lagerstift zur leichten Montage und Demontage der Rollwelle. Im Träger ist ein Gleitlager integriert.

Behang

Die Behangauswahl erfolgt aus der aktuellen Durach-Rollokollektion (Produkteigenschaften lt. jeweiligem Datenblatt).

Beschwerungsprofil

Als unterer Behangabschluss dient ein innenliegender V2A-Beschwerungsstab (D = 10 mm). Dieser liegt in einem abgenähten Hohlraum mit 25 mm Innenmaß. Gegen das Verrutschen des Fallstabes ist an beiden Enden ein O-Ring in den Beschwerungsstab eingearbeitet. Die sichtbaren Stirnseiten des Stabes sind plangedreht.

Produktvarianten

- E-130-S mit seitlicher Seilverspannung
- E-130-Z als Zwischenträgeranlage zur Montage von zwei Anlagen mit geringem Lichteinfall
- E-130-K als Kopplungsträgeranlage zur Montage von zwei / mehreren Anlagen mit einem Antrieb
- E-130-T als Twinträgeranlage zur Montage von mehreren Anlagen in einer Front
- E-130-N mit Nischenträger zur formschönen seitlichen Montage einer Anlage
- Individualfarben in RAL oder NCS pulverbeschichtet